

► **Antwerpen** Stadsbestuur keurt nieuw parkeerbeleidsplan goed en wil chauffeurs voortaan per minuut laten betalen

Meer en langer betalen om te parkeren in 't Stad

De Antwerpse gemeenteraad vraagt aan de privéparkeergarages om de chauffeurs niet langer per uur, maar per minuut te laten betalen. Het omstreden parkeerbeleidsplan, duurder en met betalend parkeren tot 22 uur, werd gisteren goedgekeurd, meerderheid tegen oppositie.

Kris Goossenaerts

Het Vlaams Belang schoot gisteravond in de gemeenteraad met scherp op parkerscheperen Ludo Van Campenhout (Open VLD). Vooral het duurder worden van de tarieven en het feit dat de parkeermeters in de kernstad tot 22 uur moeten gevoerd worden, schoot in het verkeerde keelgat van gemeenteraadslid Johan Van Brusselen: 'Deze coalitie belooft in haar bestuursakkoord dat de belastingen niet verhoogd zouden worden.

'Dit stadsbestuur beschouwt de parkeermeters als jackpots'

Johan Van Brusselen (Vlaams Belang)

Laat ons lachen. Het parkeergeld en de hoge retributies zijn zeker belastingen.' 'Dit stadsbestuur beschouwt de parkeermeters als jackpots. Het parkeerbeleidsplan is dan ook niets minder dan een wervende advertentie voor de grote shopping centra in de stadsrand (*Wijnegem, nvdr.*), waar klanten niet moeten betalen voor een parkeerplaats. Als het parkeerbeprijd Gapa beter beheerd zou worden, zouden de parkeertarieven zelfs verminderd kunnen worden', stelde van Brusselen. Het Vlaams Belang vindt dan ook dat elke Antwerpenaar gratis moet kunnen parkeren, overal in zijn district. 'De inkomsten voor de stad dalen juist, omdat er minder parkeer-

tributies uitgeschreven worden. Het parkeergedrag verandert als iedereen door de strenge controles de parkeermeters betaalt', weerlegde Van Campenhout de kritiek. Ook Groen!, de andere oppositiepartij naast het VB, plaatste heel wat kritische kanttekeningen. 'Gent gaat in zijn parkeerbeleid veel verder', vond Erwin Pairon. 'Door nog hogere tarieven en het fors reduceren van het aantal parkeerplaatsen. Dat is nodig om meer mensen op het openbaar vervoer te krijgen, nodig voor een duurzaam mobiliteitsbeleid.' 'Voor het Vlaams Belang gaat dit plan te ver, voor Groen! niet ver genoeg. De waarheid zal dus wel ergens in het midden liggen. Dit is een goed plan, dat bloed, zweet en tranen kostte. Maar uiteindelijk een mooie evenwichtsoefening werd. Belangrijk voor ons is dat er niet gesnoeid wordt in het aantal parkeerplaatsen', hielp gemeenteraadslid Annick De Ridder (Open VLD) haar schepen en partijgenoot Van Campenhout. Zij drong er samen met SPA-ge-

meenteraadslid Toon Wassenberg op aan dat privéparkeergarages hun klanten per minuut zouden laten betalen. 'Nu is dat een uur. Ik ken getuigenissen van mensen die tien minuten parkeerden, maar twee keer een vol uur moesten betalen - 20 euro - omdat ze er tussen twee uren stonden', stelde De Ridder. Dat minuitparkeren zou volgens Wassenberg technisch gemakkelijk kunnen, met het sms-parkeren.

'Door de strenge controles zullen er minder parkeerboetes zijn en zullen de inkomsten voor de stad juist dalen'

Parkeerscheperen Ludo Van Campenhout (Open VLD)

Van Campenhout beloofde niet alleen dat voorstel mee te nemen naar de onderhandelingen met de parkeersector over een goedkoop horecetarief: 'Ik ga daar ook in het parlement een wettelijk initiatief voor nemen.'

Olievlek veroorzaakt chaos op ring

► **ANTWERPEN** Een oliespoor op de aansluiting van A12 Bergen-op-Zoom met de Antwerpse Ring heeft gisterenmiddag voor een enorme verkeerschaos gezorgd. De vlek, een mengeling van olie en benzine, ontstond rond 13 uur, maar de herkomst is nog onduidelijk. De rijweg werd ter hoogte van Antwerpen-Noord in de richting van Gent afgesloten. Het verkeer werd omgeleid via Ekeren en Merkssem. Daardoor slipte de Antwerpse Ring richting Nederland volledig dicht. Ook tussen Deurne en Kleine Barreel stond er een file. De brandweer kreeg de olie niet met water en detergenten geruimd, waardoor de civiele bescherming moest uitrukken. Omstreeks 18 uur was de rijweg opnieuw open. (vjb)

Identiteit familieleden Oulematou is bewezen

► **ANTWERPEN** Het Antwerpse hof van assisen besliste gisteren dat er geen bijkomend onderzoek moet gebeuren naar de identiteit van de twintig familieleden van de vermoorde Oulematou Niangadou en hun verwantschap met het slachtoffer. De verdediging van Hans Van Themsche vond die verwantschap en hun schadeclaim niet voldoende bewezen. Om alle twijfels weg te nemen, legden de advocaten van Oulematou's nabestaanden vervolgens de officiële geboorteaktes uit Mali neer. Volgens het hof bewezen die documenten afdoen de identiteit en de familiale band en ondersteunden zij de inhoud van de brief van de ambassadeur. Hans Van Themsche uit Wilrijk kreeg op 11 oktober levenslang voor de racistische moorden op de peuter Luna Drowart (2) en haar Malinese oppas Oulematou Niangadou (25) en de racistische moordpoging op de Turkse Songul Koç (47). In totaal bedraagt de schadeclaim meer dan 1 miljoen euro. Arrest op 19 mei. (jcv)

Ook Antwerpen bestrijdt processierups

► **ANTWERPEN** De stad Antwerpen bindt de strijd met de eikenprocessierups nu al aan. De komende weken zullen 1.658 bomen op het openbaar domein preventief behandeld worden tegen de rupsen. De eikenprocessierups zorgde vorig jaar op veel plaatsen voor een ware plaag. (belga)

RECHTBANK VAN KOOPHANDEL
MECHELEN

Bij vonnis van de Rechtbank van Koophandel te Mechelen dd. 21.4.2008 werd de **BVBA AN EN TOINEKE**, met maatschappelijke zetel gevestigd te 2570 Duffel, Kiliaanstraat 58, o.n.r. 0471.846.503 in staat van faillissement verklaard. Faling op bekentenis. Curator: Mr. Nancy Vannueten, met kantoor te 2861 OLV-Waver, Dijk 21/2. Datum staking betaling: 21.4.2008. Datum aangifte van schuldvordering uiterlijk 19.5.2008 indien bij Griffie Rechtbank van Koophandel te Mechelen te 2800 Mechelen, Voochtstraat 7. PV van eerste nazicht van schuldvorderingen: 16.6.2008 op de griffie van de Rechtbank van Koophandel te Mechelen. De personen die zich persoonlijk zeker hebben gesteld voor de gefailleerde kunnen een verklaring ter griffie afgeven.

Fatima Bali wil met belgerinkel naar de winkel

► **BORGERHOUD** Fatima Bali (Groen!), Borgerhouts district-scheper voor Middenstand, betreurt dat het Antwerpse stadsbestuur zich niet langer inschakelt in de actie *Met belgerinkel naar de winkel*. 'Al voor de tweede keer doet Antwerpen niet mee. Terwijl deze actie kan bijdragen tot de spanningen die we ondernemen om het imago van de Turnhoutsebaan op te krikken. Ik roep het stadsbestuur dan ook op om volgend jaar wel mee te doen. En blijft de stad aan de kant staan, stel ik voor dat Borgerhout als district meedoet', vindt Bali. Dit jaar is Hoboken als enig district partner van de actie 'Met belgerinkel naar de winkel'. (krg)

Bouw- of wegenwerken mogen overkapping Ring niet hypothekeren

► **BORGERHOUD** De Vlaamse regering verbiedt bouwwerken of wegenwerken die de toekomst van de Borgerhoutse Ring en Singel hypothekeren. Dat maakte Vlaams minister Kathleen Van Brempt (SPA) bekend. Deze beslissing is een belangrijke stap met het oog op de overkapping, de droom die bij veel Borgerhoutenaren leeft. Bedoeling is om de Ring een dak te geven, zodat er in plaats van een snelweg ruimte komt voor groen en woningen. De Vlaamse overheid zal nu bij alle bouwvoorstellen nagaan of deze plannen er niet door in gevaar komen. Het gaat daarbij concreet bijvoorbeeld over de geplande heraanleg van het knooppunt van de E313 met de Ring. (krg)

Politie sleept 68 auto's weg voor Sinksefoor

► **ANTWERPEN** De politie heeft gisteren op de Gedempte Zuiderdoken 37 voertuigen getakeld. Sinds gisteren geldt er een parkeerverbod omdat de foorkramers van Sinksefoor hun attracties moeten opstellen. Vorige week sleepte de politie ook al 31 wagens weg. In totaal werden er 68 voertuigen getakeld, waarvan 20 administratief. Dit betekent dat deze wagens al stonden geparkeerd voor het verbod in werking trad. Vorig jaar moest de politie 90 wagens wegslepen. De Sinksefoor vindt plaats van 10 mei tot en met 22 juni. (vjb)

Stad nodigt alle kinderen uit op grote speeldag

► **ANTWERPEN** Alle Antwerpse kinderen van 5 tot 15 jaar zijn op 3 juli uitgenodigd voor een grote speeldag in het Rivierenhof. Alle monitoren van de stad worden die dag ingezet om in het park in Deurne een gigantische 'reis rond de wereld' in goede banen te leiden. Ook op 25 juni, wanneer minister van Jeugd Bert Anciaux (Spirit) een Vlaamse buitenspeeldag organiseert, zijn er in de stad allerlei initiatieven. Zeven stadsparken worden die dag omgetoverd tot *Crazy Parkolympics*, met spectaculaire sportspelen.

Personeelstekort bedreigt vakantieregeling volgens vakbonden

Vijftig chauffeurs te weinig bij De Lijn

► **ANTWERPEN** De Lijn heeft in de provincie Antwerpen vijftig chauffeurs te kort. Volgens de liberale vakbond ACLVB komen daardoor de vakanties van de chauffeurs in het gedrang.

Dieter Stynen

ACLVB houdt deze morgen een ludieke actie in de buurt van de Rooseveltplaat in Antwerpen. Vanaf 9 uur zullen vakbondsleden pamfletten uitdelen aan voorbijgangers om hen aan te sporen te solliciteren bij De Lijn. Wie geïnteresseerd is, kan zelfs ter plekke een sollicitatieformulier invullen. 'Want er is

wel degelijk een groot personeelsprobleem bij De Lijn', zegt afgevaardigde Hicham El Mzairh. 'In de provincie Antwerpen hebben we op korte termijn vijftig extra buschauffeurs nodig, en dat tekort bedreigt de vakantieregeling van onze chauffeurs. Wij vrezzen dat er verlopen ingetrokken zullen worden tijdens de zomermaanden omdat er niet genoeg chauffeurs zijn.' Bij De Lijn Antwerpen ontkennen ze echter dat er problemen zijn met de vakantieregelingen. 'Wij hebben in september al gevraagd aan onze chauffeurs om hun vakantieplanning duidelijk te maken. In december is er een planning opgemaakt. Alle vakanties die toen goedgekeurd zijn, staan on-

'Wij zullen niet dulden dat onze chauffeurs zich nog flexibeler moeten opstellen dan nu het geval is'

Hicham El Mzairh
ACLVB-afgevaardigde

herroepelijk vast', zegt Koen Peeters, woordvoerder van De Lijn Antwerpen. 'Het is wel zo dat er geen overschot is. Als er dus nu nog chauffeurs in allerhaast vakantie willen aanvragen voor de zomermaanden, zal dat in de planning moeten passen. Anders wordt dat haast onmogelijk.' Volgens Peeters heeft De Lijn zijn inspanningen om het personeels-

tekort weg te werken bovendien verhoogd. Zo zijn er bijna wekelijks chauffeursexamens. Bovendien loopt er een intensieve mediacampagne en werd er de afgelopen weken zelfs *geronseld* met flyers op alle mogelijke publieke plaatsen, tot op voetbalwedstrijden toe. 'Klopt', zegt El Mzairh. 'Maar ze zijn veel te laat begonnen. Als ze die tekorten nog op tijd willen wegwerken, zullen ze aangevraagde overplaatsingen versneld moeten doorvoeren, en zullen er nog extra, meer doelgerichte campagnes moeten komen. Want laat één ding wel wazen: wij zullen niet dulden dat onze chauffeurs zich nog flexibeler moeten opstellen dan nu het geval is.'

Paardjeskapper houdt traditie in ere



► **ANTWERPEN** Kapsalon 'Albert' is al een halve eeuw een vaste waarde aan de Britselei. Kapper Danny De Vriendt nam de zaak in 2002 over van zijn overleden vader Albert. 'Behalve dat de potjes brillantine veranderd zijn in tubes gel en wax, is hier in vijftig jaar weinig veranderd.'

Kapsalon 'Albert' ademt de sfeer uit van een authentieke barbierszaak. Ouderwetse scheerkrassen, open scheermessen en flesjes rozenwater staan klaar om mannen te verwennen. Ook kinderen kunnen terecht in het kapsalon. Tijdens een knipbeurt zitten ze niet op stoelen, maar op

hobbelpaardjes. 'Dat zorgt voor afleiding tijdens het knippen, want veel kinderen gaan niet zo graag naar de kapper,' weet Danny De Vriendt. Het kapsalon kan al vijftig jaar rekenen op een trouw cliënteel. Tijdens de werken aan de Leien maakte de kapperszaak een iets mindere periode door, maar de vaste klanten lieten zich niet tegenhouden door de moeilijkere verkeerssituatie. 'We hebben het al meermaals meegemaakt dat jongens die vroeger op de paardjes zaten, jaren later samen met hun zoon of dochter langskwamen en nog later met hun kleinkind. Dat is voor een kapper het mooiste compliment.' Doorheen de jaren zijn de herenkapsels volgens Danny weinig geëvolueerd, althans in zijn salon. 'Wie voor kapsalon Albert kiest, kiest voor een klassieke knipbeurt', zegt hij. 'Ook in ons vernieuwde interieur hebben we de traditionele elementen behouden. De naam van de zaak verandert trouwens ook niet. Het zal nooit kapsalon 'Danny' worden. Niet zozeer omdat kapsalon Albert hoger gerangschikt in het telefoonboek staat, wel omdat de naam na een halve eeuw een begrip is geworden.' (elb)

'Die hobbelpaardjes zorgen voor afleiding, want veel kinderen gaan niet zo graag naar de kapper'

Danny De Vriendt
Kapsalon 'Albert'

Kapper Danny De Vriendt (rechts) van kapsalon 'Albert' aan de Britselei: 'In vijftig jaar tijd is hier niet veel veranderd.'

© Koen Fasseur

Wie is?

Danny De Vriendt

- werd geboren in 1970 in Antwerpen
- volgde een kappersopleiding in Edegem en werkt sinds 1986 in kapsalon 'Albert'
- is getrouwd en vader van twee kindjes
- is fel geïnteresseerd in architectuur



AQUATOPIA HEEFT ER 'MONSTERVISJE' BIJ

► **ANTWERPEN** Aquatopia, de onderwaterdierentuin aan het Antwerpse Koningin Astridplein, heeft er een, of beter twee, aanwinsten bij. Het gaat om twee exemplaren van de *antennarius*, één van de 24 soorten 'hengelaarvissen'. Deze speciale vissen zijn niet alleen perfect gecamoufleerd, maar nemen zoals kameleons zelfs de kleur van hun omgeving aan. Daarnaast hebben ze een soort van hengel boven hun hoofd. Daarmee lokken ze hun prooi in hun vermomde bek, die ze met huid en haar - of beter vin en schub - verslinden. Deze nieuwe antennarius werd geschonken door TV Vlaanderen en, zelf al niet tot de mooiste soorten behorend, woont hij tussen de nogal lelijke steenvissen. 'Zeg maar de monsters van de zee', verduidelijkt hoofdverzorger Peter Van Genechten. (krg) © Wim Daneels